

► Meeslepend politieke avond gemeenteraad van Ommen

Discussie over verkeersplan gaat tot in late uurtjes door

Een oververhit project, 21 insprekers, een dubbende gemeenteraad en twee bomvolle ruimtes in een uitpuilend gemeentehuis. Op een zinnenprikkelende politieke avond in Ommen zorgt het toch al zo veelbesproken verkeersplan voor gemengde gevoelens. Een dossier waarover de laatste woorden nog lang niet zijn gezegd en die nog wat jaartjes zal doorsudderen.

Dennis Arentsen

Ommen

Bij het sluiten van de markt voor deze krant, kort na half elf, is het politieke spektakel in Ommen deze donderdagavond nog volop gaande. Medestanders hebben elkaar gevonden op de publieke tribune. Het geroezemoes is niet van de lucht als de zoveelste spreker zijn visie op het verkeersplan uiteen heeft gezet voor de gemeenteraad. Een verbaal schouwspel wat zijn weerga in Ommen amper kent.

Ja, ruim een decennium geleden was er het miljoenendebacle rond De Drieslag. Ook toen was er veel publieke belangstelling, maar was het vooral hoon wat het stadsbestuur overspoelde na de financiële miskleun rond nieuwe woongebieden, een industrieterrein en sportpark.

Donderdagavond overheerst toch vooral betrokkenheid vanuit de samenleving rond een verkeersstructuurplan dat Ommen raakt tot in de diepste porie. Noord en zuid, van buurtschappen Dalmsholte tot Arriën, de wijken Dante tot De Strangen. Iedereen wordt getroffen door de verkeersmutaties, die begin maart door wethouder Alice van den Nieuwboer en ingenieursbureau Movares zijn gepresenteerd. Een doorwrocht en ingenieus plan met tal van zijwegen, maar met de volledige afsluiting van de Vechtkade en Prinses Julianastraat als belangrijkste ingrepen.

Democratisch proces

De maatregelen bezorgen Ommen de kriebels, blijkt ook in het afgeladen gemeentehuis waar in een tweede ruimte tv-toestellen zijn opgesteld voor de massaal opgekomen liefhebbers. Een paar keer klinkt er applaus. Dit dan weer tot ergernis van commissie-voorzitter Hans Vroomen. „Dit is een democratisch proces”, zegt de burgervader streng. Het komt hem op hoon vanuit de stadhuisgang te staan.

Het tekent de sfeer in Ommen



▲ Een drukte van jewelste gisteravond in het gemeentehuis van Ommen waar de veelbesproken verkeersplannen op tafel kwamen. FOTO ENZIO ARDESCH

waar werkgroepen, buurtgenoten en een ondernemersfront al weken massaal op de trom roffelen om hun plaatselijk belang te verdedigen. Waar de insprekende, maar toch vooral ondernemende tegenstanders deze avond ruim in de meerderheid zijn (16-5), zijn er zeker ook mensen die de verkeersplannen omarmen. De afsluiting van de Vechtkade mag door ondernemers betwist worden, een groot deel van de Ommer bevolking zal de 'veilige' knip aan de rand van hun rivier wél tevreden knikkend ontvangen.

Voor de Julianastraat gelden andere wetten, blijkt donderdagavond in het gemeentehuis eens te meer. In de urenlange sessie voor de raadscommissie - een adviserende aanloop naar de besluitvorming van de gemeenteraad op 4 april - blijkt de fysieke levensader door Ommen voer voor discussie.

Eentje die al vroeg op de avond begint als de verenigde ondernemers van Ommen een petitie aan-

bieden aan het college. Daarin zijn ruim drieduizend handtekeningen verzameld van mensen die nu al buikpijn hebben van de dreigende afsluiting van de drukke verkeersroutes.

Gelijk halen

Alle registers worden deze avond dan ook opengetrokken door de 21 insprekers om hun gelijk te halen. Bewoners van het centrum zien de rust toenemen, terwijl de fietsersbond Ommen prima kan leven met de veilige kansen voor fietsers. Wijkvereniging Zeeheldenbuurt is dan weer minder gelukkig en maakt zich - behalve om de vele omrijkilometers - zorgen om de hoge geluidsschermen langs de Coevorderweg.

Alle belangetjes in de amper 19.000 zielen tellende Vechtdalstad



Geen applaus, dit is een democratisch proces

- Hans Vroomen, Voorzitter Raadscommissie

komen samen in een verhit bad van meningen. Al is er ook een gemene deler die de partijen samen houdt. „We willen allemaal een veilig en mooi centrum”, roept Van den Nieuwboer al weken.

De getroffen bewoners, ondernemers en belangengroepen hebben die woorden in de oren geknoopt. Eigen belang weegt zwaar, maar het inzicht dat samenspel meer brengt dan verbale gevechten overheerst. Meerdere partijen zaten deze week immers al samen om tafel, benadrukt Freek Lans namens de bewoners aan de Vechtkade. Niet elkaar vliegen afvangen en preken voor eigen parochie, maar als gezamenlijk front Ommen leefbaar en overeind houden.

Dat neemt niet weg dat de ondernemers esthetische schoonheid van hun stadshart vooralsnog ondergeschikt vinden. Zij vrezen vooral de dreigende pijn in de portemonnee als het centrum minder toegankelijk wordt. Ook bereiden bedrijven als het Shell-tankstation aan Den Oordt en de grotere supermarktketens financiële claims voor als de plannen hun bedrijfsvoering raken. „Een omzetverlies van 10 procent is realistisch”, zegt Jumbo-uitbater Eric Epskamp. „Dit

plan maakt mijn droom als ondernemer kapot.”

Het zijn allemaal aspecten waarmee de gemeenteraad de komende weken aan de slag moet. Zeker is dat lang niet alle pijlers in het verkeersstructuurplan overeind kunnen blijven, onderkennen de kritische raadsfracties ook.

Alternatieven

Maar, opvallend: veel sprekers benadrukken dat zij in Ommen op ambtelijk niveau te vaak een luisterend oor missen dat de aangedragen alternatieven serieus meeweegt. Een rotonde op de Mulertbrug, een tunnel onder de Vecht, een nieuwe brug even verderop richting Arriën. Hoe onmogelijk de opties misschien ook zijn, bewoners willen antwoorden. Het kan onvrede over de politiek in Ommen - wat inmiddels een repeterende breuk lijkt - flink verminderen.

Dat laatste moet hoe dan ook een van de lessen zijn die burgemeester Vroomen en zijn college als huiswerk mee naar de bedstee nemen in de donkere donderdagnacht.

Borrelende onvrede is wel het laatste waar Ommen op zit te wachten aan de vooravond van een van de grootste verkeersoperaties ooit.